

質問(高野 仁子議員)道の駅那須与一の郷に導入した食品放射線量測定システム機器の利用状況及び利用方針について伺います。

答弁(市長)本路線は、朝夕の通勤時間等に交通渋滞が発生するため、早急な改善が望まれています。

質問(高野 仁子議員)道の駅那須与一の郷に導入した食品放射線量測定システム機器の利用状況及び利用方針について伺います。

答弁(市長)農産物の放射能汚染に対する消費者の不安払拭のため、道の駅那須与一の郷に導入いたしました食品放射線測定システム機器は、農産物を段ボールなどごみのこん包状態のままでベルトコンベヤーに載せ、連続的に短時間で測定できる特徴を持つた機器であります。

十一月二十四日から市内十三箇所の直売所で販売されている農産物を対象に検査を実施しております。十二月五日までの利用状況は、導入してから数日しか経過しておらず、件数として多くはありませんが、玄米、もみ米、キャベツ、白菜、ナシ、ジャガイモなど二十五件の検査を実施し、その結果、放射性ヨウ素及びセシウムについては、機器の検出限界値未満でありました。

また、直売所で販売する以外の

食品の放射線量測定について

十一月二十四日から市内十三箇所の直売所で販売されている農産物を対象に検査を実施しております。十二月五日までの利用状況は、導入してから数日しか経過しておらず、件数として多くはありませんが、玄米、もみ米、キャベツ、白菜、ナシ、ジャガイモなど二十五件の検査を実施し、その結果、放射性ヨウ素及びセシウムについては、機器の検出限界値未満でありました。



バイパス工事着工に向けた取り組みを進めています

県道バイパスの整備見通しついで

質問(滝田 一郎議員)親園佐久山バイパスについて、市としての今後の早期着工への対策取り組みとして見通しについて伺います。

答弁(市長)本路線は、朝夕の通勤時間等に交通渋滞が発生するため、早急な改善が望まれています。

バイパスの建設につきましては、全体計画の約三千四百メートルのうち、第一期工事区間の約二百メートルが平成二十二年に開通したところであります。第二

期工事については、主要地方道矢板那珂川線から市道ライスライン親園線までの約二千二百メートルの区間が計画されており、この区間の事業採択に向けて、本年九月、十月の二回にわたり大田原市単独で、また十一月には本市とさくら市で結成する大田原氏家線改修促進同盟会によりまして、栃木県へ要望を行つてあります。

現在栃木県は、財政健全化計画のとちぎ未来開拓プログラムを

実施しており、新規事業には着手できない状況にありますが、大田原土木事務所におきましては、本路線の優先順位が非常に高い路線として位置づけ、早期整備を図るべく、ことし十月に佐久山地区、親園地区において法線説明会を実施し、おおむね了解を得たところです。

現在は、地質調査を実施しております。平成二十五年度の新規事業の凍結解除に向けた取り組みを実施していただいているところであります。

今後も事業の採択、早期着工へ向けて、市も全面的に協力をし、機会あるごとに要望していく考え方であります。



道の駅に導入された放射線量測定機器